

Onsdags-kapsejladser 2022

Klubbens officielle klubmesterskab, bestående af 18 sejladser. 4 sejladser kan fratrækkes.

27. April: Infomøde om Kapsejladser i klubhuset. Alle er velkomne.

4. Maj: 1. Kapsejladser. Til og med 29. juni, samt fra 3. August til og med 31. August .

Skippermøde kl 18.

7. Sep til og med 28. Sep. kl 17.30

28. September. Sidste Onsdags-kap.

1. Gruppe, med start 50 min. efter skippermøde (18.50, 18.20) Tur-/Familiebåde.

Tur-/Familiebåde skal føre dannebrog

2. Gruppe, med start 60 min. efter skippermøde (19.00, 18.30) kapsejladsbåde

Vi opfordre alle til at oprette sig på www.kapsejladser.nu, da der der også vil være banekort, resultater, og meget andet info omkring sejladserne.

Sejladserbestemmelser for onsdagskapsejladser Faxe Ladeplads Sejlklub.

1. Alle deltagere - med undtagelse af dem, der sejler efter de internationale søvejsregler (som fører Dannebrog) sejler efter Kapsejladserreglerne 2021-2024 (DS 2021-2024) inklusiv Dansk Sejlunions samt Nordic Sailing Federations (NSF) forskrifter og de her nævnte bestemmelser (FLSK). For forhold, der ikke reguleres af FLSK's bestemmelser, gælder DS, NSF regler. Når en båd, der kapsejler efter DS/NSF, mødes med en båd, der sejler med Dannebrog, gælder de internationale søvejsregler. En båd, der sejler med Dannebrog, er at betragte som en ikke kapsejlende båd.
2. Brugen af flyvesejl bestemmes af hver deltager til hver enkelt sejladser. Det kræver dog at båden er "målt ind" både med og uden flyvesejl

Brugen af el-spil er tilladt.

Brugen af selvstyre/autopilot er tilladt.

3. Kapsejladserbanen samt startliste fremgår af tavlen i klubhuset. Skippermøde kl 18(17.30) Det er baneansvarlig på dagen der beslutter om sejladser gennemføres.
4. Start og mål er mellem de yderste styrbord/bagbord markeringer i indsejlingen. Deltagerne skal selv holde øje med starttider Måltider noteres af deltagerne selv og afleveres i klubhuset straks efter målgang. Der benyttes GPS tid. Maks sejl tid er 130 minutter fra starttidspunkt.
5. Særlige forholdsregler ved start: På grund af det meget begrænsede startområde er det forbudt at luffe andre både, selvom man i situationen iflg. kapsejladserreglerne normalt ville have retten til det.

6. Pointgivning. Der sejles efter DS lavpointssystemet. Løbene afvikles efter DS2021-2024, og resultaterne beregnes efter gældende TCC mål. Hver båds pointtal i serien udgøres af summen af dens point i de enkelte sejlads. Der er samlet 18 sejlads, hvoraf de 14 bedste tæller. www.Kapsejlads.nu benyttes til pointstyring. Samlet vinder af gruppe 1, tur, har klubbens vandrepokal det efterfølgende år. Samlet vinder af gruppe 2, kap, bliver kåret som klubmester.
7. Målerbrev. Alle deltagende både opfordres til at have gyldigt DS målerbrev. Det er muligt at FLSK "indmåler" båden lokalt. Ændringer i målerbrevet skal meddeles kapsejladsudvalget.
8. Ansvarsfraskrivning. Hver enkelt besætning beslutter selv, om man vil deltage i kapsejladsen. Deltagelse sker under eget ansvar og risiko (regel 4). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for skade på materiel, personer eller ved dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter kapsejladsen. Kapsejladsudvalget kan beslutte at udsætte eller helt aflyse sejladsen.. Arrangøren (Faxe Ladeplads Sejlklub) yder ikke assistance ved uheld, grundstødning eller andre hændelser, der kræver assistance fra tredjemand.
9. Ændringer til sejladsbestemmelserne opslås i klubhuset. Evt. ændringer er gældende fra det tidspunkt, hvor de er opslået i klubhuset.
10. VHF. Det er tilladt at bruge VHF til indbyrdes kommunikation bådene imellem. Brug kanal 72. Man kan også kontakte startkontrolstedet på denne kanal, men det er ikke givet, at man kan komme i kontakt. Nødkald skal altid ske på kanal 16.
11. Onsdags-kapsejladserne er gratis for medlemmer af FLSK
12. Der skal være 2 startende båd i gruppe 2, for at sejladsen tæller

Ved spørgsmål kontakt, Martin Sørensen, ms@eventpartner.dk 40960846