

Onsdags-kapsejladser 2024

Klubbens officielle klubmesterskab, bestående af 18 sejladser. 4 sejladser fratrækkes.

10. Apri, kl 19.00: Infomøde om Kapsejlads i klubhuset. Alle er velkomne.

- 1. Maj: 1. Kapsejlads. Til og med 26. juni, samt fra 7. August til og med 28. August .
Skippermøde kl 18.
- 4.Sep til og med 25. Sep. kl 17.30
- 25. September. Sidste Onsdags-kap.

Det er gratis at sejle med, som medlem af Fakse Ladeplads sejklub. Der vil være en let aftensmad efter hver sejlad, som koster 300,- pr person, for hele året.

- 1. Gruppe, med start 45 min. efter skippermøde start (18.45, 18.15) Tur-/Familiebåde.
Tur-/Familiebåde skal føre dannebrog
- 2. Gruppe, med start 50 min. efter skippermøde (18.50, 18.20) kapsejladsbåde.

Vi opfordre alle til at oprette sig på www.kapsejlads.nu, da der der også vil være banekort, resultater.

Sejladsbestemmelser for onsdagskapsejlads Faxe Ladeplads Sejlklub.

1. Alle deltagere sejler efter Kapsejladsreglerne 2021-2024 (DS 2021-2024) inklusiv Dansk Sejlunions samt Nordic Sailing Federations (NSF) forskrifter og de her nævnte bestemmelser (FLSK). For forhold, der ikke reguleres af FLSK's bestemmelser, gælder DS, NSF regler. Kapsejleden både, uden flag, skal så vidt muligt tage ekstra hensyn til både med flag. Både med flag, fra turstarten, skal så vidt muligt give plads til kapsejlende både uden flag.
2. Brugen af flyvesejl bestemmes af hver deltager til hver enkelt sejlad. Det kræver dog at båden er "målt ind" både med og uden flyvesejl

Brugen af el-spil er tilladt.

Brugen af selvstyre/autopilot er tilladt.

3. Kapsejladsbanen samt startliste fremgår af tavlen i klubhuset. Skippermøde kl 18(17.30) Det er baneansvarlig på dagen der beslutter om sejladsen gennemføres.
4. Start og mål porten vil fremgå til skippermøde. Deltagerne skal selv holde øje med starttider. Måltider noteres af deltagerne selv og afleveres i klubhuset straks efter målgang. Der benyttes GPS tid. Maks sejltid er 135 minutter fra starttidspunkt.
5. Særlige forholdsregler ved start: På grund af det meget begrænsede startområde er det forbudt at luffe andre både, selvom man i situationen iflg. kapsejladsreglerne normalt ville have retten til det.

6. Pointgivning. Der sejles efter DS lavpointssystemet. Løbene afvikles efter DS2021-2024, og resultaterne beregnes efter gældende TCC mål. Hver båds pointtal i serien udgøres af summen af dens point i de enkelte sejlads. Der er samlet 18 sejlads, hvoraf de 14 bedste tæller. www.Kapsejlads.nu benyttes til pointstyring. Samlet vinder af gruppe 1, tur, har klubbens vandrepokal det efterfølgende år. Samlet vinder af gruppe 2, kap, bliver kåret som klubmester.
7. Målerbrev. Alle deltagende både i gruppe 2, kapfeltet skall at have gyldigt DS målerbrev. For Tur/gruppe1 er muligt at FLSK "indmåler" båden lokalt. Ændringer i målerbrevet skal meddeles kapsejladsudvalget.
8. Ansvarsfraskrivning. Hver enkelt besætning beslutter selv, om man vil deltage i kapsejladsen. Deltagelse sker under eget ansvar og risiko (regel 4). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for skade på materiel, personer eller ved dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter kapsejladsen. Kapsejladsudvalget kan beslutte at udsætte eller helt aflyse sejladsen.. Arrangøren (Faxe Ladeplads Sejlklub) yder ikke assistance ved uheld, grundstødning eller andre hændelser, der kræver assistance fra tredjemand.
9. Ændringer til sejladsbestemmelserne opslås i klubhuset. Evt. ændringer er gældende fra det tidspunkt, hvor de er opslået i klubhuset.
10. VHF. Det er tilladt at bruge VHF til indbyrdes kommunikation bådene imellem. Brug kanal 72. Nødkald skal altid ske på kanal 16.
11. Onsdags-kapsejladserne er gratis for medlemmer af FLSK
12. Der skal være 2 startende båd i gruppe 2, for at sejladsen tæller

Ved spørgsmål kontakt, Martin Sørensen, ms@eventpartner.dk 40960846