

Afslutningen – Lørdag d. 5. Oktober 2024

Sejladsbestemmelser

Regler : Sejladsen sejles efter Dansk Sejlunions forskrifter og de i kapsejladsreglerne definerede regler. Der sejles kapsejlads med omvendt respit beregnet efter DH, således målgang teoretisk sker samtidigt. Alle deltagere - med undtagelse af dem, der sejler efter de internationale søvejsregler (som fører Dannebrog) sejler efter Kapsejladsreglerne 2021-2024 (DS 2021-2024) inklusiv Dansk Sejlunions samt Nordic Sailing Federations (NSF) forskrifter og de her nævnte bestemmelser (FLSK). For forhold, der ikke reguleres af FLSK's bestemmelser, gælder DS, NSF regler. Når en båd, der kapsejler efter DS/NSF, mødes med en båd, der sejler med Dannebrog, gælder de internationale søvejsregler. En båd, der sejler med Dannebrog, er at betragte som en ikke kapsejlende båd. FLSK tillader at brugen af el-spil er tilladt, samt brugen af selvstyre/autopilot er tilladt. Kap feltet er for både MED målerbrev. Tur feltet er for alle andre

Tilmelding: Tilmelding helst via formular på www.flsk.dk ellers til Martin Sørensen, 40960846 eller ms@eventpartner.dk Startgebyr : 0,- kr.pr. båd Tilmelding skal være FLSK i hænde senest torsdag d. 3. oktober 2024. Gæstesejlere ligger gratis aftenen før og efter sejladsen.

Måltal: Der benyttes GPH måltal. Ved tilmelding vælges MED eller UDEN flyvesejl Både uden målerbrev/tur feltet får tildelt et måltal. Dette kan ikke ankes.

Løbsinddeling: Gruppe 1: Familie/tur sejlads, sejler med Dannebrog, Gruppe 2: Kapsejlads

Skippermøde: Lørdag den 5. Oktober, kl. 09.00 i Faxe Ladeplads Sejlklubs klubhus.

Tidsplan:

Lørdag den 5. Oktober Kl. 10.00 Start Turfeltet, 10.10 Kapfeltet

Lørdag den 5. Oktober Kl. 19.00 Sejladsen lukkes – Frist for fuldførelse.

Ændring i sejladsen eller sejladsbestemmelserne: Enhver ændring i sejladsen eller sejladsbestemmelserne vil blive slået op på døren til Faxe Ladeplads sejlklubs klubhus før Kl. 9.00 på sejlads dagen.

Kapsejladsområde: Faxe Bugt

Banen : Oplyses på skippermødet. Længden vil typisk være 15 NM. Se banekort under "onsdagssejlads" for alle FLSK bøger.

Startlinje: Startlinjen er mellem de 2 Styrbord og Bagbord yderste bøjer i sejlrenden til Faxe Ladeplads havn. Ved start skal linjen passeres med rød bøjle på styrbord og grøn bøjle på bagbord.

Banemærker : <https://flsk.dk/wp-content/uploads/2024/04/Banekort-FLSK-2024.pdf>

Mållinje: Mållinjen er mellem de 2 Styrbord og Bagbord yderste bøjer i sejlrenden til Faxe Ladeplads havn. Ved mål skal linjen passeres med grøn bøjle på styrbord og rød bøjle på bagbord.

Starten: Alle både starter på eget GPS ur. Første både, som er Turfeltet starter kl. 10.00. Kap feltet starter 10.10

Måltagning: Bådene skal selv notere deres GPS tid når de passere mållinjen og angive, hvis muligt, nærmeste både foran og bagefter. Disse oplysninger skal noteres og afleveres i klubhuset umiddelbart efter målgang. Eller på SMS Tlf. 40960846

Begrænsninger i banen: Bundgarn: Det anbefales at man ikke sejler bagom eller indover de opsatte / udlagte bundgarn langs kysten. Det anbefales at holde godt fri at stenrevlen lige syd for Rødvig

Protester og anmodning om godtgørelse : Protesteskemaer fås på sejladskontoret i FLSK klubhus og skal afleveres der igen her. Protestfristen er 30 minutter efter sidste båd har fuldført sejladsen, Samme protestfrist gælder for protester fra sejladskomiteen og protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser . – Dette ændre regel 61.3 og 62.2 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået opslag op på stævnes opslagstavle i KJS klubhus for et informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidner – Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

Meldepligt: Både der ikke kommer til start eller udgår skal melde dette til kapsejladsledelsen via sms på tlf. 40960846 med angivelse af bådens navn og skipper.

Sikkerhed: Ejeren af en deltagende båd er forpligtet til at sørge for at båden er i forsvarlig sødygtig stand og er behørigt sikkerheds udrustet med redningsveste til alle besætningsmedlemmer samt udstyret med nødraketter, håndblus samt anker. Alle besætningsmedlemmer på de deltagende både skal bære flydevest eller redningsvest under sejladsen. For både der sejler single skal anvende sikkerhedsline ved arbejde uden for cockpittet. Deltagende både der er udrustet med VHF radio opfordres til at have denne tændt under kapsejladsen indstillet på kanal 16.

Ansvarsfraskrivning: Deltagerne deltager i sejladserne på egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materiel- eller personskade, herunder dødsfald, der opstår som følge af deltagelsen, såvel før, under eller efter sejladsen.

Forsikring: Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Aflysning af sejladsen: Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at aflyse sejladsen, såfremt forholdene ikke anses at være forsvarlige. r. Ved aflysning vil det betalte tilmeldingsgebyr ikke blive tilbagebetalt, men tilfalde FLSK

Nationsflaget: Nationsflaget må ikke føres af kapsejlende båd i kapsejlads gruppen Nationsflaget skal af disse både dog sættes såfremt båden udgår af sejladsen Nationsflaget skal føres af deltagende både i familiebådsløbet under hele sejladsen.

Faxe Ladeplads Sejlklub glæder sig til at se dig og din besætning til denne sejlads, og resten af Faxe Bugt Cuppen. Vi håber alle må få en god dag på vandet.

Med venlig hilsen.

Faxe Ladeplads Sejlklub Kapsejladsudvalg.